



**HONDA**

EU32i





**HONDA**

# Intro

Lichtgewicht en compacte 3,2kVA generator die gemakkelijk te gebruiken is voor de vrije tijd.

Deze 3,2kVA generator is gemakkelijk te dragen, te laden en te lossen.

**Opslag**



**Verplaatsen**



**Gebruik**



**Lichtgewicht en compact**

Lichtste in zijn klasse  
Gemakkelijk te tillen  
formaat



**Onderkant greep**



**Vorm**

De hoeken zijn afgerond om stoten te voorkomen





**HONDA**

# Overzicht

Hoog vermogen van 3,2kVA verpakt in een lichtgewicht en compact (26,5kg) kofferstijl

## Nieuw ontwerp

- ◆ Het Premium intelligent ontwerp spreekt de klant aan door gebruik te maken van het unieke uiterlijk van de nieuwe Honda generator.

## Lichtgewicht en compact

- ◆ **Kleinste en lichtste**  
In de 3KVA generator klasse

## Eenvoudige en gemakkelijke bediening

- ◆ Ondersteunt draadloze verbinding met "smart devices" waardoor de generator op afstand kan worden bewaakt en bediend.
- ◆ FI - Fuel Injection (brandstofinjectie) maakt carburator onderhoud overbodig en maakt starten eenvoudiger.



## Hoog vermogen

- ◆ Het maximale vermogen van **3,2kVA** overschrijdt de huidige EU 3kVA klasse.



**HONDA**

# Klein en compact

Kleinste en lichtste 3,2kVA generator in zijn klasse

Nieuw ontwikkelde motor

Monocoque structuur

Met de optimale plaatsing van componenten, werd een lichtgewicht en compacte kofferstijl bereikt.



Uitgerust met Neodymium magneet alternator

Gebruik van Honda's originele materialen

Voor de eerste keer gebruikt bij een Honda stroomgenerator

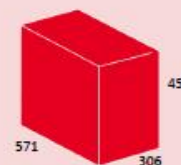


EU32i

**26.5 kg**

EU30i

35.2 kg



571 306

622 379



**HONDA**

# Klein en compact

## Monocoque Structuur

Er is geen metalen frame om een kader te vormen, waardoor een hoge stijfheid bij een laag gewicht mogelijk is.



## Honda's Originele Materialen

Zonder losse cilinderbussen, zijn de afmetingen en het gewicht van de motor teruggebracht.



## De vorm van de koffer

- De afgeronde hoeken voorkomen dat de hoeken van de behuizing de carrosserie raken.
- Wanneer opgeheven, is het zwaartepunt van de generator dicht bij het lichaam, makend het gemakkelijk te stabiliseren.



## Vorm handvat

Het handvat is gemakkelijk vast te pakken en kan met beide handen worden vastgehouden. (Kan door twee personen worden vastgehouden.)



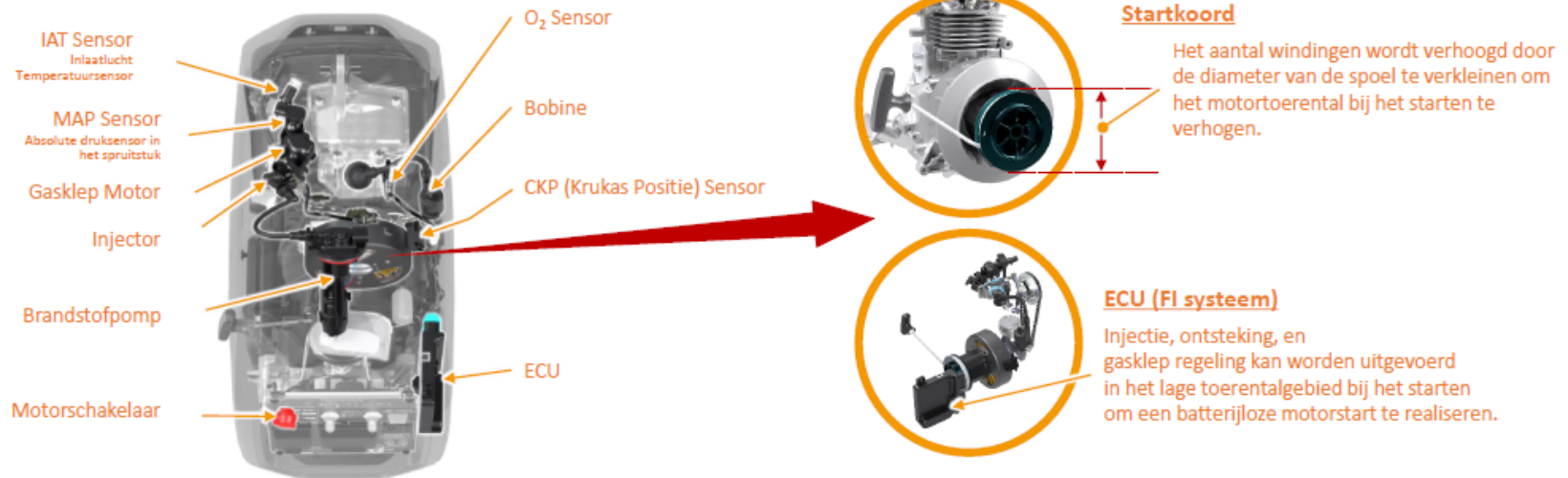
## Onderkant greep

Gemakkelijk kracht uit te oefenen bij het optillen



# FI – Brandstofinjectie

Batterijloos FI (brandstofinjectie) systeem.



Door de toepassing van een batterijloos brandstofsysteem is het totale gewicht van de generator verminderd en zijn de brandstofefficiëntie en de emissieprestaties verbeterd. Ook is er geen onderhoud aan de carburateur nodig en is de startprocedure vereenvoudigd, waardoor er veel minder tijd en moeite nodig is voor opslag en gebruik.



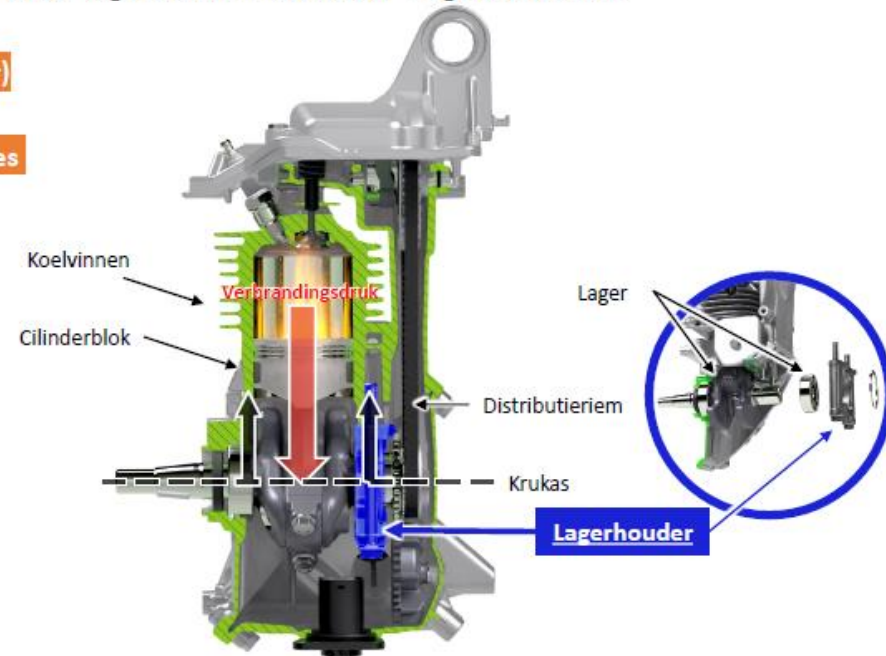
**HONDA**

# Lagerhouder structuur

Nieuw ontwikkelde compacte en lichte motor met "lagerhouder structuur" is gemonteerd.

1) Grotere stijfheid van de krukas (= kleinere motor)

2) Nieuwe koelluchtdoorlaat (= betere koelprestaties en gewichtsvermindering)



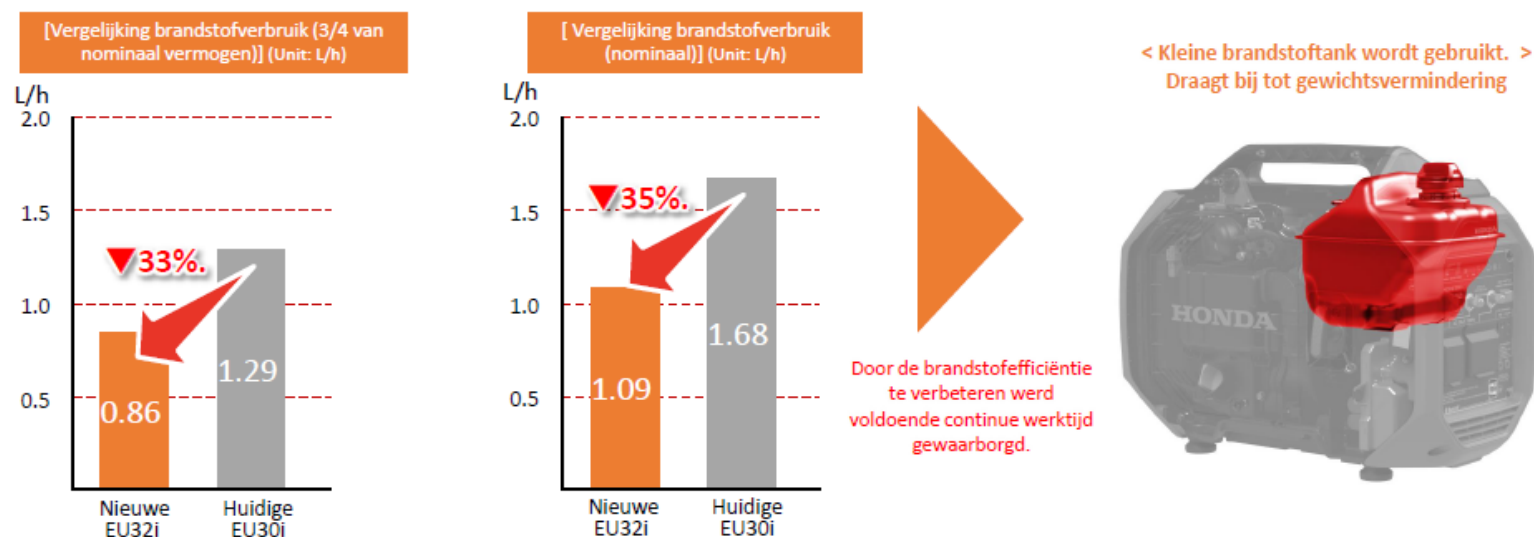


**HONDA**

# Brandstofefficiëntie

De nieuw ontwikkelde motor en de met neodymium magneten uitgeruste wisselstroomdynamo verbeteren het brandstofrendement aanzienlijk, waardoor met minder brandstof voldoende continu kan worden gewerkt.

De brandstoftank is verkleind, wat in grote mate bijdraagt tot gewichtsvermindering en compactheid.





**HONDA**

# Smartphone App

Bluetooth verbinding met een smartphone maakt het mogelijk om de status van de generator op afstand te volgen via de smartphone app en om de motor te stoppen.

- U hoeft niet in de buurt van de generator te komen.
- Gedetailleerde informatie en historiek zijn beschikbaar :
  - Resterend brandstofpeil
  - Bedrijfstijd
  - Uitgangsvermogen
  - Urenteller geeft de timing van het onderhoud aan.
  - Servicehandleidingen en andere informatie kunnen worden bekeken.

Afstandsbediening	Motor stoppen	✓
Op afstand status opvolgen	Bedrijfstoestand	✓
	Uitgangsvermogen	✓
	Fout / Onderhoudsinformatie	✓
	Resterend brandstofpeil / Resterende bedrijfstijd	✓





**HONDA**

# Gemakkelijk starten

Het gebruik van FI (Brandstofinjectie) en een open brandstofsysteem maakt het mogelijk om in 2 acties te starten.

**Nieuwe EU32i**

**Twee acties!**



1 Schakelaar AAN

2 Startkoord bediening

Referentie: EU22i

5 acties



1 Bediening van de tankdop

2 Schakelaar AAN positie

3 Sluiten van de choke

4 Startkoord bediening

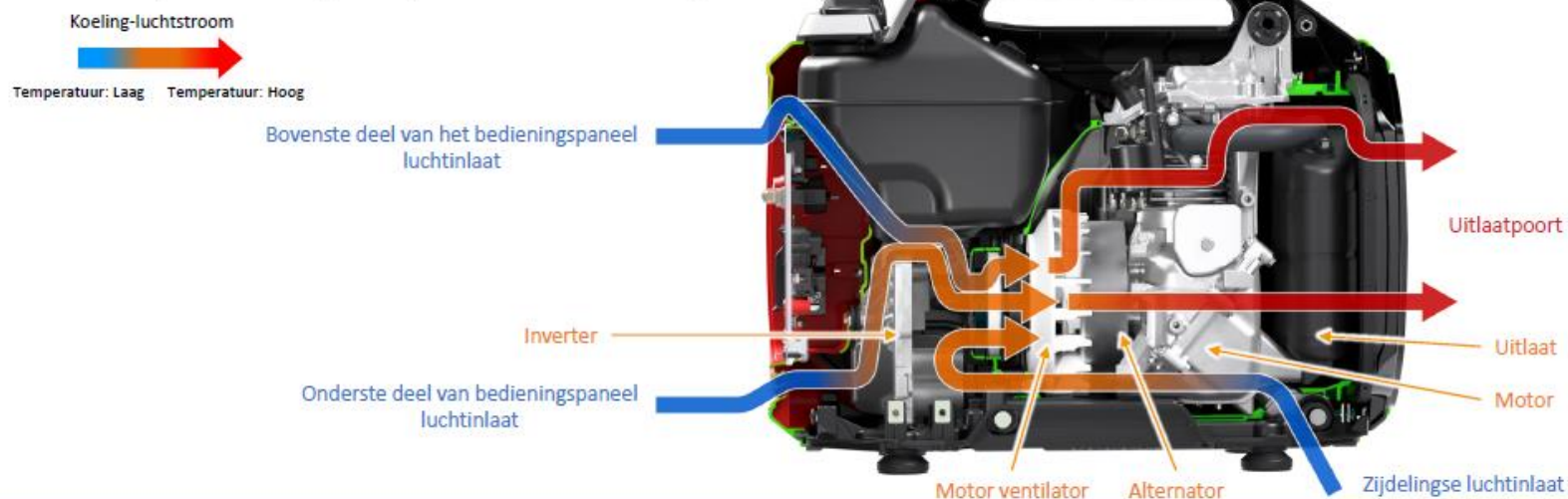
5 Openen van de choke



**HONDA**

# Koelstructuur

De nieuwe EU32i levert hoge koelprestaties en is toch licht en compact. Hierdoor kan de motor werken met de theoretische lucht-brandstofverhouding, wat resulteert in een hoog milieu- en brandstofrendement van topniveau in zijn klasse. Dankzij de verbeterde koelprestaties kan de motor ook bij hogere toerentallen draaien, wat bijdraagt tot betere prestaties bij het opwekken van vermogen.

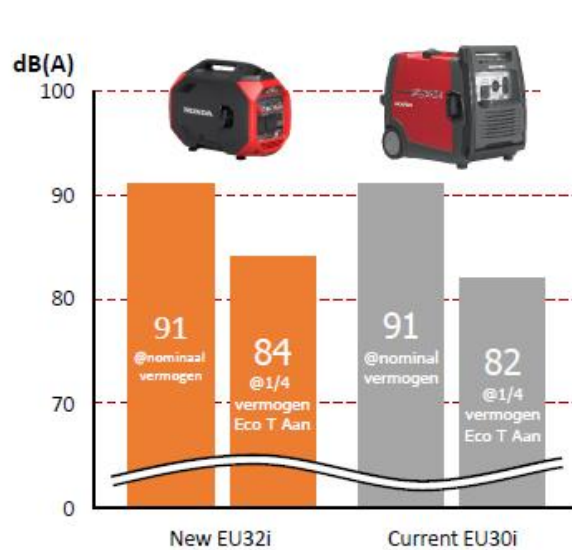




**HONDA**

# Geluid

De toename van het geluidsniveau als gevolg van het hogere vermogen wordt opgevangen door de isolatoren en de omkasting.





**HONDA**

# Technische specificaties

Type		F / G
Motor	Type	GX130
	Totale cilinderinhoud (cm3) / Klepindeling	130 / OHC
	Motortoerental (tpm)	3500 tot 5500 [4800 tot 5500 met Eco-throttle uitgeschakeld].
Stroom vermogen	Nominaal vermogen (KVA)	2.6
	Maximaal vermogen (KVA)	3.2
Stroomconversiesysteem		DC -AC conversie systeem (Inverter systeem)
Continue bedrijfstijd (nominaal) (h)		3.3
Brandstof type		Loodvrije benzine E10
Effectieve inhoud brandstoftank (L)		4.7
Parallel werking		Optioneel beschikbaar
Geluidsniveau (dB)(L <sub>WA</sub> )	@ Nominaal vermogen	91,00
Afmetingen (mm)	Totale lengte / breedte / hoogte	571 / 306 / 452
Gewicht (kg)	Droog gewicht	26.5
	Nat gewicht	30.4